

Коммерческие автомобили ГАЗ

# 2011

модельный ряд



ГРУППА ГАЗ

ООО «КОММЕРЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ - ГРУППА ГАЗ»

[www.azgaz.ru](http://www.azgaz.ru)

**TURBO DIESEL**  
**Cummins**

**GAZель БИЗНЕС – новый уровень потребительских свойств, дающих клиенту:**

- надежность;
- безопасность;
- выгоду;
- комфорт.

### «GAZель-БИЗНЕС» 2010 г.

➤ **Более 150 конструктивных и технологических изменений. В агрегатах и узлах автомобиля применены компоненты ведущих зарубежных производителей:**

- главный тормозной цилиндр с вакуумным усилителем BOSCH (Германия).
- сцепление ZF Sachs - Германия
- амортизаторы Sachs – Германия
- модернизированная коробка переключения передач (3-х конусные синхронизаторы Hoerbiger - Германия, подшипники - SKF - Германия )
- рулевое управление с ГУР ZF -Германия.
- новая карданная передача Tirsan-Kardan Турция.
- применение двухходового алюминиевого радиатора (T-Rad – СП Россия/Япония)

➤ **Дизельный двигатель ISF ведущего американского производителя компании Cummins.**

При установке двигателя проведена большая работа по модернизации ряда систем и узлов автомобиля с учётом тяжелых условий эксплуатации:

- усиленные трансмиссия и коробка передач
- оптимизированные передаточные числа в коробке передач и в ведущем мосте
- модернизированные рулевое управление, сцепление, системы впуска и питания, электрооборудование, система выпуска отработавших газов
- принципиально новая система охлаждения, приспособленная к особенностям работы турбированного двигателя)

➤ **Газобаллонное оборудование от итальянской фирмы OMVL:**

- битопливный автомобиль с сохранением полноразмерного топливного бака обеспечивает повышенную дальность хода и возможность движения на любом топливе
- установка ГБО в заводских условиях обеспечивает стабильное качество и сохранение гарантии на автомобиль
- поставщик газобаллонного оборудования – OMVL (известный европейский производитель – поставщик VW, PSA, FORD и пр.)

### «GAZель-БИЗНЕС» 2011 г.

➤ **Улучшенные антикоррозионные свойства:**

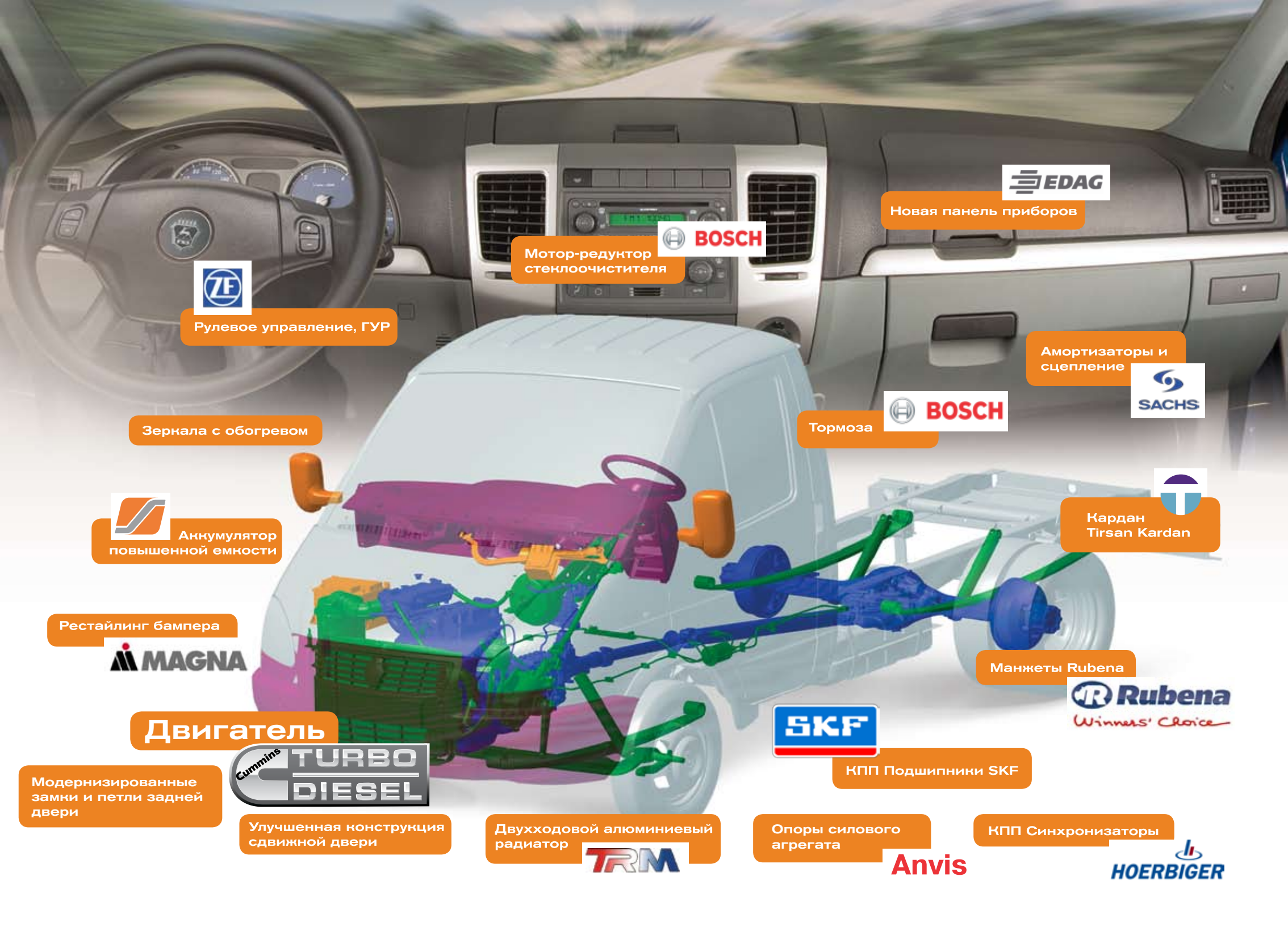
- оцинковка деталей основания кузова
- повышение качества окраски
- новая конструкция , оцинковка петель задних дверей

➤ **набор дополнительных опций магнитола:**

- противотуманные фары
- электростеклоподъемники
- электрорегулировка зеркал
- кондиционер
- предпусковой подогреватель на дизеле
- ABS

➤ **Повышение надежности узлов и агрегатов:**

- двигатель
- отопитель салона
- механизм открывания боковой сдвижной двери
- прочность крепления наружных зеркал заднего вида и запасного колеса



Рулевое управление, ГУР

Мотор-редуктор  
стеклоочистителя



Новая панель приборов

Амортизаторы и  
сцепление



Зеркала с обогревом

Тормоза



Кардан  
Tirsan Kardan



Аккумулятор  
повышенной емкости

Рестайлинг бампера



Двигатель



Модернизированные  
замки и петли задней  
двери

Улучшенная конструкция  
сдвижной двери

Двухходовой алюминиевый  
радиатор



КПП Подшипники SKF

Манжеты Rubena



Опоры силового  
агрегата



КПП Синхронизаторы



# БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ



Легкие грузовики «ГАЗель» и «Соболь» - это простота конструкции и неприхотливость в обслуживании, надежность и ремонтпригодность, высокая маневренность и доступная цена.

Более 20 модификаций (включая грузопассажирские, 4x4) и более 200 вариантов спецавтотехники делают автомобиль «ГАЗель» незаменимым для самых разнообразных видов бизнеса. Все автомобили, производимые с начала 2010 года имеют новый уровень качества. Кардинально изменились технологические процессы и процессы контроля качества готовой продукции.

Высокий уровень надежности модернизированных автомобилей «ГАЗель-Бизнес» гарантирован ведущими мировыми производителями компонентов: ZF, Sachs, BOSCH, Anvis, Hoerbiger (Германия); Tirsan Kardan (Турция); Rubena (Чехия); SKF (Швеция); T-Rad (Япония).

За счет конструктивных и производственных улучшений, гарантийный срок увеличен до 80 000 км (на основные узлы до 100 тыс. км), межсервисный интервал до 15 000 км, а ресурс автомобиля рассчитан на 300 000 км пробега.

Существенно улучшены параметры двигателя УМЗ по надёжности, за счёт:

- модернизации навесного оборудования (генератор, стартер)
- перехода на поликлиновый привод
- конструктивного улучшения системы охлаждения двигателя (новый водяной насос и электромагнитная муфта)
- повышения топливной экономичности
- исключения подтёков рабочих жидкостей за счёт реализации конструкторско-технологических изменений и применения новых материалов.

В настоящее время дополнительно клиенту предлагаются, автомобили оснащенные дизельными и 2х топливными двигателями (газ – бензин) Модификации «ГАЗель Бизнес» с 2х топливными двигателями оснащены ГБО компании OMVL (Италия). На ряду с экономией затрат на топливо (до 40%), «заводская» установка ГБО дает уверенность в надежности и безопасности газового оборудования, а также квалифицированное гарантийное и сервисное обслуживание автомобиля.

Дизельные версии автомобиля ГАЗель БИЗНЕС оснащены двигателем Cummins ISF с ресурсом до 500 тыс. км при этом модернизация элементов трансмиссии повышает надежность и срок эксплуатации автомобиля, а также увеличивает его остаточную стоимость.

Cummins ISF - это новейшая модель моторов в линейке дизельных двигателей известной американской компании. Рабочий объем двигателя составляет 2,8 л, мощность – 120 л.с., крутящий момент – 297 Нм, вес – 250 кг. Расчетный расход топлива – 8,5/10,3 л. на 100 км при скоростях 60 и 80 км/ч соответственно.



**ГАЗ-2310 «Соболь»**



**ГАЗ-33023 «ГАЗель»**



**ГАЗ-3302 «ГАЗель» (газобалонная)**

# ФУРГОНЫ



Фургоны семейства автомобилей «ГАЗель» и «Соболь» способны перевозить самые разнообразные грузы, максимально обеспечивая при этом их сохранность, а также комфорт водителя.

Фургон «комби» - отличный вариант для тех случаев, когда важна не только грузоподъемность, но и пассажировместимость. Кабина этого автомобиля рассчитана на семь посадочных мест (включая водителя). Расширение применения антикоррозионных составов, повышение качества подготовки внутренних и наружных поверхностей деталей кузова перед окраской за счёт увеличения толщины и прочности прилегания грунта, замена в составе кузова 47 деталей подверженных максимальному коррозионному воздействию на детали с двухсторонней оцинковкой, применение оцинкованных петель задних распашных дверей изменённой конструкции: всё это позволило увеличить гарантийный срок на отсутствие сквозной коррозии с 3х лет при условии, что пробег автомобиля за это время не превысит 100 000 км, до 5 лет при условии, что пробег автомобиля за это время не превысит 150 000 км.

В 2011 г Клиенты получают более высокий уровень безопасности и комфорта за счёт:

- применения в качестве опции антиблокировочной системы тормозов Bosh 8.1
- улучшения запуска двигателя в холодное время (установка на автомобили с дизельным двигателем предпускового подогревателя Webasto)
- улучшения управляемости (применение тормозной системы BOSCH и рулевого управления ZF)
- повышения устойчивости автомобиля на дороге (новые амортизаторы и модернизированная передняя подвеска)
- улучшения обзорности в сложных погодных условиях (установка более мощных стеклоочистителей с электромотором BOSCH и обогреваемых зеркал)
- выпуска модификаций автомобилей ГАЗель и Соболь в комплектации ЛЮКС оснащенной дополнительно к стандартной комплектации: аудиосистемой CD MP3 с кнопками управления на руле, USB и аудиоподготовкой, электрорегулировкой зеркал, электростеклоподъемниками передних дверей, противотуманными фарами.



**ГАЗ-2752 «Соболь»**



**ГАЗ-2752 комби «Соболь»**



**ГАЗ-2705 «ГАЗель»**



**ГАЗ-2705 комби «ГАЗель»**

# АВТОБУСЫ



Микроавтобус «Соболь» - это мини-кабинет, комната отдыха на колесах, комфортное и практичное средство для передвижения большой семьи или компании друзей. Управляемость, плавность хода и устойчивость на высоких скоростях максимально приближает «Соболь» по уровню комфорта к легковым машинам.

Инерционные ремни безопасности и вентиляционный аварийный люк увеличенного размера обеспечивают безопасность пассажиров микроавтобусов «ГАЗель». Новые пассажирские сидения повышенной комфортности делают поездку удобной и необременительной. В качестве опции с 2011 на микроавтобусы устанавливается кондиционер.

Микроавтобусы семейства «ГАЗель» хорошо подходят на роль как служебного, так и туристического или экскурсионного автобуса. Годы эксплуатации «ГАЗелей» модификации «маршрутное такси» в режиме «на износ», который типичен для этого вида автомобилей, являются веским доказательством выносливости и неприхотливости этих автомобилей.

В 2011 году на рынок выведена новая модификация микроавтобусов для маршрутных перевозок с 14 посадочными местами. Боковая распашная дверь с заниженной посадочной площадкой облегчает вход-выход пассажиров и экономит время. Применение высокой крыши увеличивает высоту пассажирского салона до 1900 мм и обеспечивает свободное перемещение по салону высоких пассажиров. Пол пассажирского салона имеет водонепроницаемое и нескользящее напольное покрытие.

Комфورتу водителя при разработке «ГАЗель Бизнес» уделено особое внимание:

- снижены усилия на органы управления (КПП на 38%, сцепление на 40%)
- улучшена информативность рулевого управления и тормозов;
- повышена плавность хода
- снижен уровень вибраций и шума за счет установки новых амортизаторов Sachs, опор двигателя Anvis, повышения жесткости кузова и дверей.

Новая панель (дизайн и оборудование инжиниринговой компании EDAG Германия) изготовлена из более качественных материалов, имеет дополнительные места хранения, встроенные подстананники. Единый ключ позволяет легко и просто открывать двери и заводить автомобиль.

На автобусах с дизельным двигателем Cummins в качестве базового оснащения предусмотрен предпусковой подогреватель и автономный догреватель системы отопления салона.

Аккумуляторная батарея повышенной емкости обеспечит гарантированный пуск двигателя в холодное время года.

«ГАЗель-БИЗНЕС» с дизельным двигателем является более динамичной по сравнению с бензиновой модификацией. Улучшенная приемистость и хорошие тяговые свойства обеспечивают автомобилю быстрый разгон и комфортное движение в городском цикле.



**ГАЗ-2217 «Соболь»**



**ГАЗ-3221 «ГАЗель»**



**«ГАЗель» повышенной пассажироместимости**

# СРЕДНЕТОННАЖНЫЕ ГРУЗОВИКИ



Автомобиль Валдай традиционно сочетает в себе маневренность городского автомобиля, большую грузоподъемность при низкой погрузочной высоте, надежность и удобство в эксплуатации. Автомобиль способен перевозить около 4 т груза (3,925 т), и имеет оптимальную погрузочную высоту 985 мм., радиус разворота 6,4 м.

С 2010 года Группа ГАЗ вывела на рынок модернизированный автомобиль Валдай с современным дизельным двигателем Cummins ISF. Рабочим объемом двигателя 3,8 л., мощность 152 л.с. высокий крутящий момент и оптимально подобранные передаточные числа обеспечивают высокую динамику и позволяет работать без предельных нагрузок в самых экстремальных условиях, обеспечивают легкий разгон и легкий старт груженого автомобиля. Двигатель оборудован системой питания типа Common Rail. Для снижения уровня шума и вибрации применены задний привод навесных агрегатов двигателя, масляный поддон и клапанная крышка выполнены из композитного материала.

Применение комплектующих ведущих зарубежных производителей ANVIS, SACHS, ZF, CAMOZZI, KNORR BREMSE и модернизация ряда систем и узлов автомобиля позволила повысить надежность автомобиля, снизить стоимость владения автомобилем и улучшить комфорт водителя. Гарантия на автомобиль теперь составляет 2 года или 80 тыс.км., межсервисный интервал увеличен до 15 тыс.км. Стоимость владения снижена на 10%, при этом расход топлива снижен на 17%, стоимость ТО снижена на 20%. Снижение усилия на органах управления (сцепление, КПП), снижение уровня шума и вибрации в салоне автомобиля обеспечивают повышенный комфорт водителя.

Догреватель охлаждающей жидкости Webasto или Eberspacher для двухрядной кабины в базовой комплектации.

В базовой комплектации автомобиля предусмотрен круиз-контроль.

Средние грузовики на базе ГАЗ 3308/3309 комплектуются двигателями ММЗ и имеют грузоподъемность от 2 до 4,5 т, обладают способностью эффективно работать в любых дорожных и погодных условиях благодаря разнообразию колесных формул (4x2, 4x4), особенно когда речь идет о территориях с разнообразным ландшафтом и различными климатическими поясами.

Автомобиль ГАЗ 3308 «САДКО» имеет колесную формулу 4x4 и обладает повышенной проходимостью, хорошо зарекомендовал себя у российских транспортников, работающих в условиях бездорожья, благодаря наличию межколесных дифференциалов повышенного трения автомобиль может преодолевать серьезные препятствия.

Автомобиль ГАЗ 33086 «Землянк» обладает большой грузоподъемностью 4 т и колесной формулой 4x4, повышенной проходимостью и устойчивостью движения по обледенелым и заснеженным дорогам.



**ГАЗ-3310 «Валдай»**



**ГАЗ-3309**



**ГАЗ-3308 «Садко» 4x4**

# СПЕЦТЕХНИКА



## АВТОФУРГОНЫ

Самая массовая группа спецавтотехники – автофургоны. Разнообразные по типам, вариантам исполнения обшивки, внешнему виду – они хорошо дополняют серийный модельный ряд бортовых грузовиков. Прежде всего, это изотермические фургоны различных типов, в том числе сделанные из заливных сэндвич-панелей с пенополиуретаном, а также продовольственные и промтоварные фургоны. Данные фургоны позволяют перевозить различные промышленные и продовольственные товары, в том числе и требующие определенного режима хранения (изотермические фургоны, оборудованные холодильной установкой).

Хлебные автофургоны на шасси ГАЗ-3302 «ГАЗель», ГАЗ-3309 и ГАЗ-3310 «Валдай» предназначены для перевозки

кондитерских и хлебобулочных изделий на лотках.

Предлагается также широкий спектр специализированных автомобилей:

- вахтовые автобусы;
- мастерские;
- автолаборатории;
- европлатформы;
- автомобили со спальным местом в кабине (два типа размещения: надкрышное и закабинное).

Варианты наружной обшивки – ламинированная фанера, планированный оцинкованный лист. Имеются варианты с боковой дверью и без нее. Для перевозки легковесных грузов можно заказывать автофургоны на длиннобазных шасси. Для ремонтных мастерских лучше подходят автомобили на удлиненном шасси «Фермер» (ГАЗ-330232).



## КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Следующая группа машин - коммунальные автомобили. Мусоровозы как с боковой, так и с задней загрузкой, вакуумные цистерны и автомобили для перевозки газовых баллонов способны помочь городским коммунальным службам в своевременном и качественном выполнении мероприятий по поддержанию и улучшению условий проживания населения.

Автогидроподъемники (ноленные, телескопические и комбинированные) с высотой подъема люльки с людьми и инструментами на высоту:

- до 22 метров на базе шасси «ГАЗель»;
- до 28 метров на базе шасси ГАЗ-3309.

АГП позволяют выполнять любые строительно-монтажные работы, в том числе и связанные с проведением работ на линиях электропередач (для автоподъемников, оборудованных электроизолированной люлькой).



## САМОСВАЛЫ

Еще одним типом специализированных автомобилей, предлагаемых к продаже, являются самосвалы:

- все известные самосвалы на базе ГАЗ-3309;
- модификация самосвала на базе шасси ГАЗ-3310 «Валдай» с грузоподъемностью 3 000 кг;
- ГАЗ-3302 «ГАЗель» грузоподъемностью 1400 кг.

Самосвалы с трехсторонней разгрузкой, а также строительные модификации предназначены для перевозки и механизированной разгрузки сыпучих и навалочных грузов.

Специально разработанный для сельского хозяйства самосвал с предварительным подъемом необходим предприятиям и организациям, деятельность которых предполагает доставку грузов в места, где необходима разгрузка на высоту до 2 метров.



## АВТОЦИСТЕРНЫ

Автоцистерны - также большая группа спецавтомобилей. Наличие модификаций автоцистерн на шасси «ГАЗель», «Валдай» и ГАЗ-3308/3309 дает возможность перевозить различные пищевые жидкости (молоко, воду, масло, квас и др.). За счет используемых материалов и особой конструкции цистерн обеспечивается длительная сохранность продукта - до 10 часов.

Объем перевозимой жидкости:

- для «ГАЗели» - до 1,3 куб.м.;
- для «Валдая» - до 3,2 куб.м.;
- для ГАЗ-3308 - до 1,9 куб.м.;
- для ГАЗ-3309 - до 4,2 куб.м.

Для перевозки, кратковременного хранения и механизированной заправки светлыми нефтепродуктами специально изготовлены автоцистерны для нефтепродуктов. Вместимость цистерны для шасси ГАЗ-3309 - 4200 литров.



## АВТОЭВАКУАТОРЫ И АВТОМОБИЛИ С КМУ

Крупный сегмент рынка спецавтомобилей - автоэвакуаторы. В своей основе они представляют удлиненное шасси базового автомобиля («ГАЗель», «Валдай» и ГАЗ-3309) с жестко установленной на него цельнометаллической платформой с выдвигаемыми аппаратами.

Подъем эвакуируемого автомобиля на платформу осуществляется лебедкой (механической или электрической). Кроме этого, существуют модификации эвакуаторов со сдвижной платформой и оборудованных крано-манипуляторной установкой. КМУ оборудована полноповоротным рота-

тором и траверсой, позволяющей удерживать в горизонтальном положении автомобиль с различным расположением центра тяжести, а длина стрелы КМУ позволяет производить грузоподъемные работы на расстоянии от эвакуатора.



## АВТОМОБИЛИ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ

Автомобили повышенной проходимости предназначены для работы в тяжелых условиях эксплуатации и удачно сочетают в себе лучшие качества армейского автомобиля с удобствами транспортного. Основу конструкции автомобиля составляют узлы и агрегаты автомобиля «Садно» ГАЗ-33081.

Большой дорожный просвет, высокая маневренность, система пневматической подкачки колес, широкопрофильные шины обеспечивают автомобилю высокую проходимость и возможность работы в экстремальных дорожных условиях, вплоть до заболоченных участков.



## АВТОМОБИЛИ МЕДИЦИНСКОГО И СОЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Автомобиль «ГАЗель» в качестве социального транспорта служит для удовлетворения потребности людей с ограниченными возможностями в централизованных перевозках, в том числе на действующих маршрутах. Разработаны спецавтомобили для оказания ритуальных услуг. ОАО «ГАЗ» выпускает ряд автомобилей медицинского назначения на базе семейства «Соболь» и «ГАЗель». При разработке интерьерных конструкций были учтены пожелания и рекомендации Минздравсоцразвития РФ. В настоящее время выпускается несколько вариантов санитарных автомобилей скорой медицинской помощи, а также реанимобилей. Модификации автомобилей СМП с высокой крышей (высота салона до 1850 мм) создают наилучшие условия для эффективного обслуживания больного и максимальные удобства для работы бригады скорой помощи или реанимации.

Модельный ряд социального транспорта 2011 года включает в себя школьный автобус на базе а/м ГАЗель, в т.ч. в полноприводном исполнении. Автомобиль рассчитан на 10 пассажирских мест для детей. Местом сопровождающего является одиночное сидение рядом с водителем. Сиденья для школьников оборудованы поясными ремнями безопасности. Дополнительно автомобиль оснащен стеллажом для ранцев.



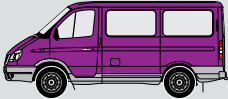



## АВТОМОБИЛИ ДЛЯ СИЛОВЫХ СТРУКТУР

Предлагается широкий выбор автомобилей для силовых структур, изготовленных на базе цельнометаллических автомобилей «ГАЗель» и «Соболь» и укомплектованных приборами и оборудованием в зависимости от назначения.

Это - автомобили «Дежурная часть», «Автозак», «Криминалистическая лаборатория», «Поток-НИ» и «Пункт технического контроля» для МВД и ГИБДД; «Химико-радиационная разведка», «Оперативный штаб» и др. для МЧС РФ.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

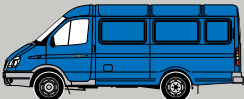
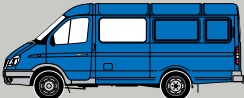


Модель	Колесная формула	Число мест	Габаритные размеры: длина/ширина/высота по кабине (по тенту), мм	Масса снаряженного автомобиля, кг	Полная масса автомобиля, кг	Максимальная скорость, км/ч	Время разгона, с		Контрольный расход топлива, (бензин/дизель), л/100 км				Минимальный радиус пово- рота, м	Шины	
							0–60 км/ч	0–100 км/ч	при 60 км/ч	при 80 км/ч	при 90 км/ч	при 120 км/ч			
	GAZ-2217 «Соболь- Баргузин» GAZ-22171 «Соболь»	4X2	1+6	4810/2030/2100	2125/2245	2655/2775	135/125	9/7	23/20	9,7/7,5	11,7/9,5			5,5	215/65R16 или 225/60R16
			1+10	4810/2030/2100	2085/2205	2900/3020	135/125	9/7	23/20	9,7/7,5	11,7/9,5			5,5	215/65R16 или 225/60R16
	GAZ-22171 «Соболь»	4X2	1+6	4810/2030/2200	2140/2260	2675/2795	135/125	9/7	23/20	9,7/7,5	11,7/9,5			5,5	215/65R16 или 225/60R16
			1+10	4810/2030/2200	2100/2220	2915/3035	135/125	9/7	23/20	9,7/7,5	11,7/9,5			5,5	215/65R16 или 225/60R16
	«ГАЗель» повышенной пассажировместимости	4x2	1+14	5700/2075/3000	2300/2500	3500/3350	130/120	10/9,8	30/25	10,5/8,5	13,0/10,3			5,5	175R16C или 185/75R16C
	GAZ-32213 «ГАЗель»	4x2	1+13	5475/2075/2200	2280/2400	3315/3445	130/120	10/9,8	30/25	10,5/8,5	13,0/10,3			5,5	175R16C или 185/75R16C
	GAZ-322173 «ГАЗель»	4x4	1+13	5475/2075/2300	2460/2575	3380/3500	120/110	15/12	50/30	12,0/9,5	15,0/11,5			7,5	195R16C
	GAZ-322132 «ГАЗель» «маршрутное такси»	4x2	1+12	5700/2075/2200	2260/2380	3225/3350	130/120	10/9,8	30/25	10,5/8,5	13,0/10,3			5,5	175R16C или 185/75R16C
	GAZ-32212 «ГАЗель» «маршрутное такси»	4x2	1+12	5700/2075/2200	2300/2420	3265/3390	130/120	10/9,8	30/25	10,5/8,5	13,0/10,3			5,5	175R16C или 185/75R16C
	GAZ-3221 «ГАЗель»	4x2	1+8	5475/2075/2200	2325/2445	3010/3135	130/120	10/9,8	30/25	10,5/8,5	13,0/10,3			5,5	175R16C или 185/75R16C
	GAZ-32217 «ГАЗель»	4x4	1+8	5475/2075/2300	2500/2620	3195/3315	120/110	15/12	50/30	12,0/9,5	15,0/11,5			7,5	195R16C

## АВТОБУСЫ

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Колесная формула	Число мест	Габаритные размеры: длина/ширина/высота по кабине (по тенту), мм	Масса снаряженного автомобиля, кг	Полная масса автомобиля, кг	Максимальная скорость, км/ч	Время разгона, с		Контрольный расход топлива, л/100 км		Минимальный радиус поворота, м	Шины
							0–60 км/ч	0–100 км/ч	при 60 км/ч	при 80 км/ч		



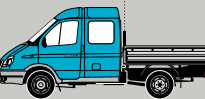

## ФУРГОНЫ

	<b>ГАЗ-2705 “ГАЗель”</b>	4x2	1+2	5475/2075/2200	2020/2140	3500	130/120	10/9,8	30/25	10,5/8,5	13,0/10,3	5,5	175R16C или 185/75R16C
	<b>ГАЗ-27057 “ГАЗель”</b>	4x4	1+2	5475/2075/2300	2200/2320	3500	120/110	15/12	50/30	12,0/9,5	15,0/11,5	7,5	195R16C
	<b>ГАЗ-2705 комби “ГАЗель”</b>	4x2	1+6	5475/2075/2200	2150/2270	3500	130/120	10/9,8	30/25	10,5/8,5	13,0/10,3	5,5	175R16C или 185/75R16C
	<b>ГАЗ-27057 комби “ГАЗель”</b>	4x4	1+6	5475/2075/2300	2315/2435	3500	120/110	15/12	50/30	12,0/9,5	15,0/11,5	7,5	195R16C
	<b>ГАЗ-2752 “Соболь”</b>	4x2	1+2	4810/2030/2200	1935/2055	2800	135/125	9/7	23/20	9,7/7,5	11,7/9,5	5,5	185/75R16C или 215/65R16
	<b>ГАЗ-27527 “Соболь”</b>	4x4	1+2	4810/2030/2300	2100/2220	3000	120/110	12/8,5	43/24	11,2/8,5	13,2/10,5	6,0	225/75R16
	<b>ГАЗ-2752 комби “Соболь”</b>	4x2	1+6	4810/2030/2200	2045/2165	2800	135/125	9/7	23/20	9,7/7,5	11,7/9,5	5,5	185/75R16C или 215/65R16
	<b>ГАЗ-27527 комби “Соболь”</b>	4x4	1+6	4810/2030/2300	2200/2320	3000	120/110	12/8,5	43/24	11,2/8,5	13,2/10,5	6,0	225/75R16




# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Колесная формула	Число мест	Габаритные размеры: длина/ширина/высота по кабине (по тенту), мм	Масса снаряженного автомобиля, кг	Полная масса автомобиля, кг	Максимальная скорость, км/ч	Время разгона, с (бензин/дизель)		Контрольный расход топлива, (бензин/дизель), л/100 км		Минимальный радиус поворота, м	Шины
							0-60 км/ч	0-100 км/ч	при 60 км/ч	при 80 км/ч		

## ЛЁГКИЕ ГРУЗОВИКИ

	<b>ГАЗ-2310 “Соболь”</b>	4x2	1+2	4880/2066/2070 (2400)	1805/1925	2800	135/125	9/7	23/20	9,7/7,5	11,7/9,5	5,5	185/75R16Сили 215/65R16
	<b>ГАЗ-23107 “Соболь”</b>	4x4	1+2	4880/2066/2170 (2500)	1945/2065	3000	120/110	12/8,5	43/24	11,2/8,5	13,2/10,5	6,0	225/75R16
	<b>ГАЗ-3302 “ГАЗель”</b>	4x2	1+2	5540/2066/2120 (2570)	1840/1960	3500	130/120	10/9,8	30/25	10,5/8,5	13,0/10,3	5,5	175R16С или 185/75R16С
	<b>ГАЗ-33027 “ГАЗель”</b>	4x4	1+2	5540/2066/2210 (2660)	2010/2130	3500	120/110	15/12	50/30	12,0/9,5	15,0/11,5	7,5	195R16С
	<b>ГАЗ-330202 “ГАЗель” длиннобазный</b>	4x2	1+2	6619/2066/2120 (2570)	2000/2120	3500	130/120	10/9,8	30/25	10,5/8,5	13,0/10,3	6,7	175R16С или 185/75R16С
	<b>ГАЗ-33023 “ГАЗель”</b>	4x2	1+5	5540/2066/2274 (2570)	1955/2075	3500	130/120	10/9,8	30/25	10,5/8,5	13,0/10,3	5,5	175R16С или 185/75R16С
	<b>ГАЗ-330273 “ГАЗель”</b>	4x4	1+5	5540/2066/2364 (2660)	2140/2260	3500	120/110	15/12	50/30	12,0/9,5	15,0/11,5	7,5	195R16С
	<b>ГАЗ-330232 “ГАЗель” длиннобазный</b>	4x2	1+5	6283/2066/2274 (2570)	2060/2180	3500	130/120	10/9,8	30/25	10,5/8,5	13,0/10,3	6,7	175R16С или 185/75R16С
	<b>ГАЗ-33025 газ-бензин “ГАЗель”</b>	4x2	1+2	5540/2066/2120 (2570)	1880/-	3500	130/125- газ	10/11- газ	30/33- газ	10,5/12,1- газ	13,0/15,0- газ	5,5	175R16С или 185/75R16С
	<b>ГАЗ-330252 газ-бензин “ГАЗель” длиннобазный</b>	4x2	1+5	6283/2066/2274 (2570)	2040/-	3500	130/125- газ	10/11- газ	30/33- газ	10,5/12,1- газ	13,0/15,0- газ	6,7	175R16С или 185/75R16С

## СРЕДНЕТОННАЖНЫЕ ГРУЗОВИКИ

	<b>ГАЗ-3310 «Валдай»</b>	4X2	3	6090/2643/2245	3545	7400	95		45*	13,0	18,0	6	215/75R17,5
	<b>ГАЗ-3310 «Валдай» Cummins</b>	4X2	3	6090/2643/2245	3435	7400	105		40*	12,0	15,0	6	215/75R17,5
	<b>ГАЗ-3309</b>	4X2	2	6434/2380/2350(2905)	3530	8180	95			14	19	8	8,25R20
	<b>ГАЗ-3308 «Садко»</b>	4X2	2	6250/2340/2520(2780)	3710	5950	90			23		11	12,00R18

\* время разгона 0 - 80 км/ч, с.

# ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛЬНОГО РЯДА ДВИГАТЕЛЕЙ

Параметры	«Газель»/«Соболь»			«Валдай» ГАЗ-33104, ГАЗ-3308, 3309	
Модель	УМЗ-4216	УМЗ-42167 "газ-бензин"	Cummins ISF 2.8s3129T	ММЗ Д-245, 7ЕЗ CRS Bosh	Cummins
Тип	Бензиновый, четырехтактный, с искровым зажиганием	Двухтопливный, четырехтактный, с искровым зажиганием	Дизельный, четырехтактный, с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха	Дизельный, 4-тактный, с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха	Дизельный, 4-тактный, с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха
Экологические нормы	Евро-3	Евро-3	Евро-3	Евро-3	Евро-3
Число и расположение цилиндров	4, вертикально в ряд	4, вертикально в ряд	4, вертикально в ряд	4, вертикально в ряд	4, вертикально в ряд
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	2890	2890	2781	4750	3760
Номинальная мощность (нетто), кВт (л.с.) при об/мин	78,5 (106,8) при 4000	78,5 (106,8) при 4000 (бензин) 72,6 (98,7) при 4000 (газ)	88,3 (120) при 3200	87,5 (119) при 2400	112(152) при 2600
Максимальный крутящий момент (нетто), Нм (кгс*м) при об/мин	220,5 (22,5) при 2500	220,5 (22,5) при 2500 (бензин) 200 (20,0) при 2500 (газ)	297 (30,3) при 1600-2700	420 (42,8) при 1400	491 (50,1) при 1200 - 1900
Число клапанов на цилиндр	2	2	4	4	4
Число распредвалов	1	1	1	1	1
Система зажигания/питания	Микропроцессорная, впрыск топлива с электронным управлением	Микропроцессорная, впрыск топлива с электронным управлением	Система подачи топлива высокого давления Common Rail с микропроцессорным управлением	Система подачи топлива высокого давления Common Rail с микропроцессорным управлением	Система подачи топлива высокого давления Common Rail с микропроцессорным управлением
Применяемое топливо	Неэтилированный бензин: Регуляр Евро-92* Регуляр-91** Регуляр-92**	Неэтилированный бензин: Регуляр Евро-92* Регуляр-91** Регуляр-92** ГСН*** (газ сжиженный нефтяной)	Топливо дизельное "Евро"	Топливо дизельное «Евро»	Топливо дизельное «Евро»



ООО «КОММЕРЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ - ГРУППА ГАЗ»

Клиентская служба:

**8-800-700-0-747**