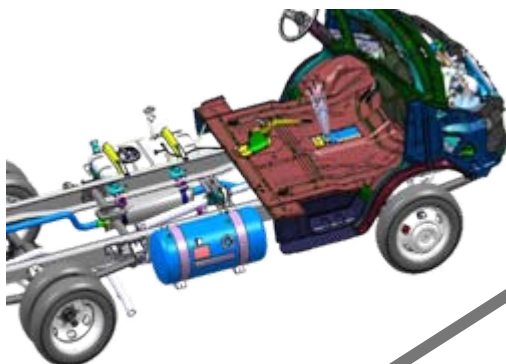


"ГАЗель-Бизнес DIESEL"

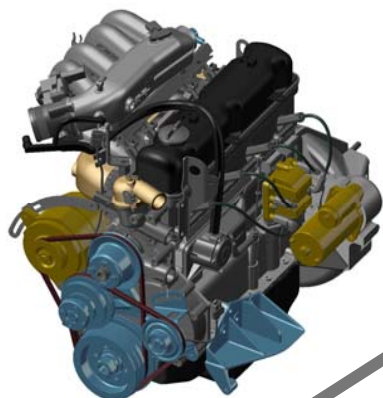


Прогрессивные тенденции ГАЗ

ГАЗель-Бизнес
Двигатель УМЗ-4216 LPG

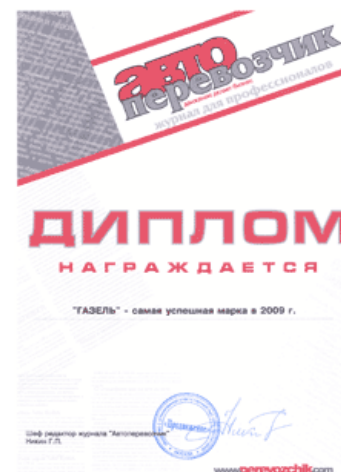


ГАЗель-Бизнес
Двигатель УМЗ-4216



ГАЗель-Бизнес
Двигатель Cummins

Народный коммерческий
автомобиль России 2008»
(международная выставка
«KomTrans»)



«Самая успешная марка 2009
года»
(Диплом профессионального
журнала «Автоперевозчик»)

Система контроля качества

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ
РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ ПО АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЮ

НАМИ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ АВТОМОБИЛЕЙ
ТРЕБОВАНИЯМ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫМ ПРИ
СЕРТИФИКАЦИИ



Систему контроля качества на производстве двигателя осуществляет компания Cummins.

Двигатели "Камминз" соответствуют всем мировым стандартам, что гарантирует их надежность и долговечность даже в особо тяжелых условиях эксплуатации, например, на горнорудных предприятиях.

Cummins приступила к лицензированию технологии производства двигателей в Китае в 1981 г., а первое совместное предприятие в этой стране было создано в 1995 г. Сегодня в Китае работает 26 предприятий Cummins, в том числе 15 производственных. Они представляют все направления деятельности компании.

Cummins - мировой лидер в производстве дизельных двигателей. Основана в 1919г. Штаб-квартира находится в г. Коламбус, штат Индиана, США.

Cummins



Cummins — это корпорация, в которую входят предприятия, занимающиеся созданием, производством, распространением, сервисным обслуживанием двигателей.

Cummins — это: 28 тысяч работников, трудящихся по всему миру; более 5000 сервисных центров в 160 странах мира.

Cummins – это 56 предприятий, которые находятся в США, Великобритании, Японии, Турции, Южной Кореи, Китае, Индии, Мексике, Австралии, ЮАР. Составные части для изделий создаются на дочерних предприятиях Cummins под брендами: Fleetguard, Nelson, Holset и другие. Общий годовой объем производства превышает 700 тысяч единиц при объеме продаж более 8 млрд. долларов США.



Двигатель Cummins

Двигатель CUMMINS, ISF2.8 – современный дизельный двигатель с турбонаддувом, охладителем и системой управления подачей топлива Common Rail.

Основные технические характеристики:

Характеристика	Параметры
Мощность на автомобиле	120 л.с. при 3200 об/мин
Макс. крутящий момент на автомобиле, нетто	297 Н·м (30,3 кгс·м) при 1600-2700
Число клапанов	16
Максимальная скорость (на горизонтальном участке ровного шоссе)	120 км/ч
Контрольный расход (по ГОСТ 20306-90) при 60 - 80 км/ч	8,5- 10,3 л/100км
Эксплуатационный расход в городском цикле (по результатам дорожных испытаний ГАЗ)	12,5 л
Степень сжатия	16,5



Двигатели Cummins отличаются долговечностью, надежностью и высочайшей производительностью, фактически являясь стандартом для двигательных установок, применяемых на транспорте.

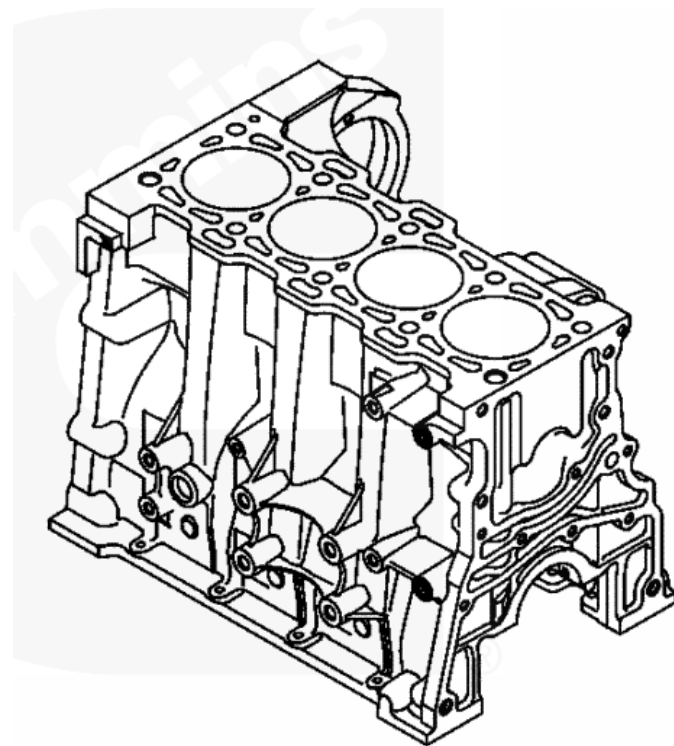
Ресурс двигателя подтвержденный фирмой Cummins 500 000 км.

Надежность

Одно из основных преимуществ дизельного двигателя Cummins – это высокая надежность и прочность.

В частности это достигается:

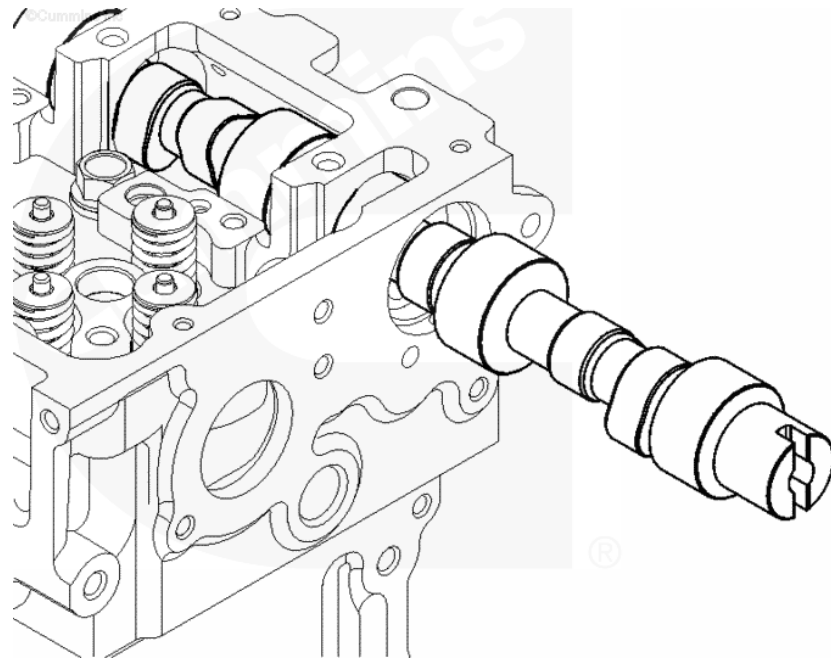
- За счет характеристик материала из которого изготовлены основные элементы двигателя: высококачественный серый чугун (например, блок цилиндров и головка блока);
- Фрезерованные гильзы цилиндров, что обеспечивает высокую прочность блока;
- Использованием современных технологий и достижение высокого качества при изготовлении и комплектации.



ГРМ

Особенности газораспределительного механизма.

- Впускные и выпускные клапана сделаны из жаропрочной стали и имеют хромированные штоки, что предупреждает появление задиров и повышает их износостойкость.
- Пружины выпускных клапанов усиленные-изготовлены из хром-кремниевого сплава, что значительно повышает их ресурс.
- В приводе ГРМ используется один верхнерасположенный распредвал, что обеспечивает простоту и легкость конструкции.
- В конструкции двигателя применяется гидронатяжитель цепи ГРМ, что сокращает работы по обслуживанию и экономит ваше время.
- Регулировка клапанов предусмотрена через 150 000 км пробега, что является серьезным преимуществом, значительно облегчающим процесс эксплуатации.



Система смазки двигателя

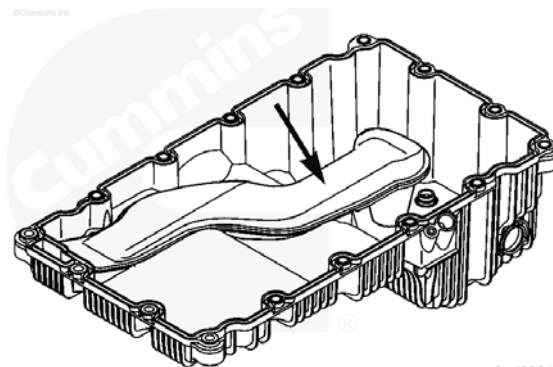
Особенности системы смазки двигателя Cummins ISF 2.8:

В системе смазки двигателя используется полусинтетическое моторное масло класса вязкости **по SAE: 10W40**, класса качества **по API: CH-4/SJ**. Такое масло обеспечивает оптимальную вязкость при эксплуатационных температурах двигателя в нашем регионе, что положительно влияет на ресурс двигателя в целом.

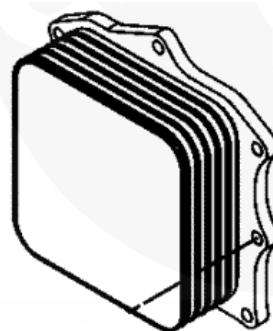
Периодичность смены масла - **15 000 км.**

Рёбристая поверхность картера двигателя улучшает отведение тепла. Для эффективного охлаждения моторного масла используется специальный теплообменник. Данные факторы обеспечивают сохранение высокотемпературной вязкости масла при работе двигателя.

Объем масла между максимальной и минимальной отметками на масляном щупе 1 литр. Важно заливать моторное масло рекомендованное производителем.



07d00318

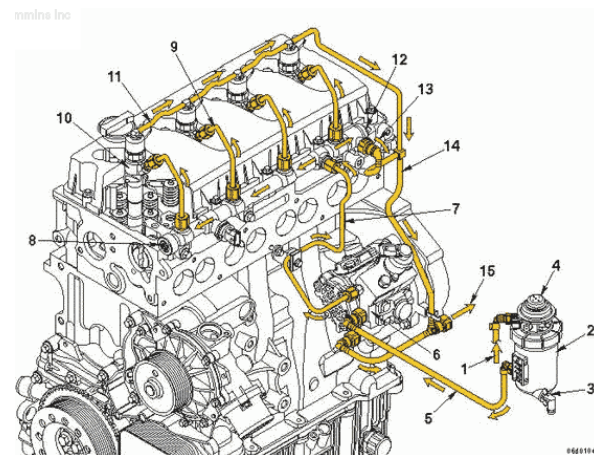


Топливная система Common Rail 3 поколения

Главный принцип работы Common Rail — это наличие в системе давления независимо от оборотов двигателя. Это обеспечивает хорошую динамику автомобиля, повышает мощностные и экономические характеристики двигателя. Этому также способствуют турбонаддув и система охлаждения воздуха.

Основные характеристики и преимущества.

- Форсунки и ТНВД Bosch;
- Система прямого впрыска топлива.
- Простота конструкции благодаря модульности системы: ТНВД, трубопроводы высокого давления, рампа, инжектора, электронный блок управления, датчики.
- Топливная система легко монтируется с помощью быстроразъемных фитингов. Это не допускает пережимов, закусываний прокладок – в отличие от резьбовых соединений.
- Безопасность. Существует предохранительный клапан топливной системы. Проверка его выполняется оборудованием INSITE 7.3 и выше.
- Топливопроводы низкого давления полиамидные, высокого давления- из высокопрочной стали.
- Электронный блок управления двигателя свыше 100 раз в секунду производит расчёт необходимого для впрыска количества топлива.
- Используется многоэтапный впрыск топлива, за счет чего значительно уменьшается токсичность отработанных газов, обеспечивается полное сгорание топлива и высокая топливная экономичность двигателя. Кроме того, это способствует более тихой и ровной работе двигателя, что увеличивает ресурс ЦПГ и комфорт водителя и пассажиров.



Система охлаждения

Используемый теплоноситель.

В системе охлаждения двигателя Cummins ISF 2.8 используется антифриз **«Shell Glycoshell, Diluted», «ES Compleat»**.

Преимущества: это обеспечивает надежную защиту всех материалов системы охлаждения двигателя, контактирующих с антифризом, от коррозии и разрушения.

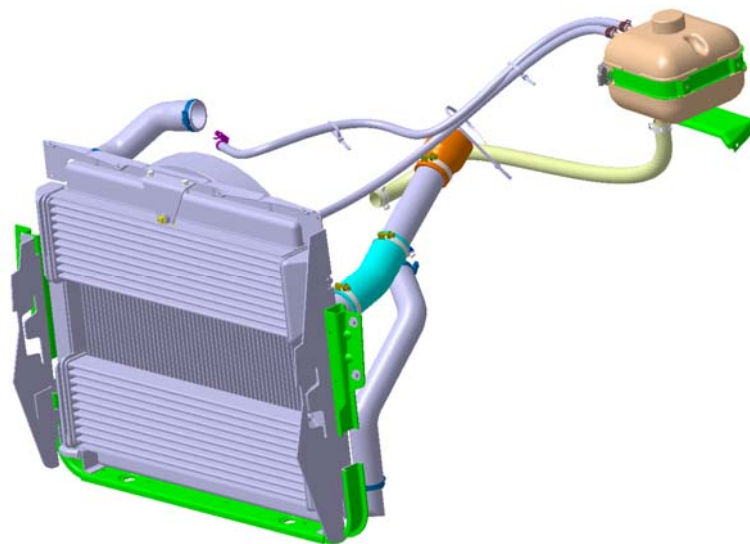
Регламентным ТО предусмотрена замена 1 раз в 2 года.

Рабочие температуры.

Средняя температура жидкости в системе охлаждения 82-95 гр.С.

Электронный блок управления двигателем отслеживает температурные параметры двигателя и автоматически обеспечивает их оптимальность.

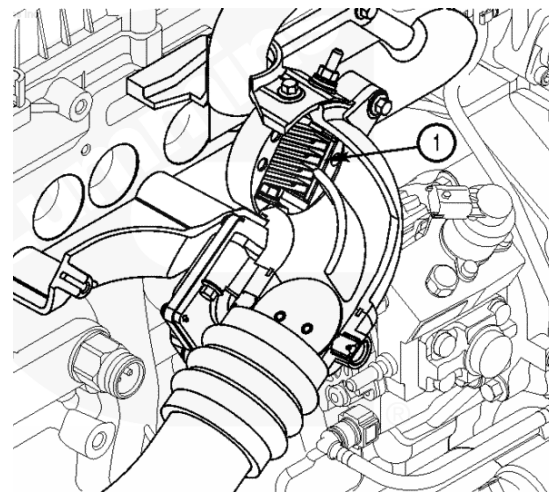
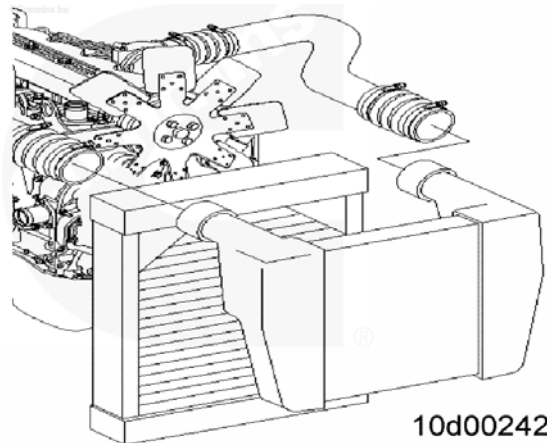
По техническим условиям эксплуатации автомобиль может выдерживать условия работы до +45 гр.С.
ГАЗели-Бизнес с двигателями Cummins поставляются в Сирию.



Система впуска воздуха

Особенности конструкции.

- Включает интеркуллер увеличенного объема, который позволяет значительно охладить сжатый турбиной воздух и, следовательно, сделать его более плотным. В конечном итоге, это позволяет Вам в полном объеме насладиться мощностью двигателя Cummins.
- Впускной коллектор комплектуется подогревателем поступающего воздуха. Подогреватель включается при температуре воздуха -15 гр. С. Данная технология облегчает запуск двигателя в холодное время года.
- Для удобства в эксплуатации и возможности выбора оптимального времени запуска двигателя на панели приборов имеется сигнализатор включения подогревателя воздуха (желтого цвета) – информирует водителя о возможности включения стартера.



Комфорт

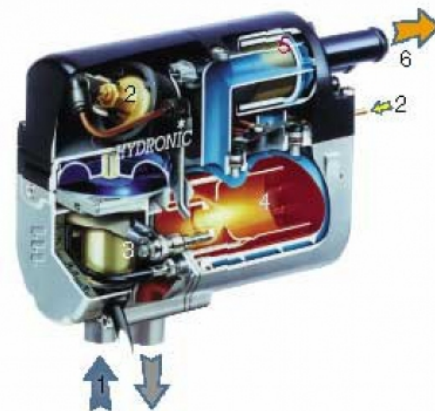
Особенности конструкции.

- Для прогрева салона, сделан большой отбор теплоносителя, за счет установки патрубков большего диаметра, что, безусловно, скажется на установлении комфортной температуры в салоне автомобиля;
- На микроавтобусах ГАЗель-Бизнес с двигателями Cummins будет устанавливаться автономный догреватель системы отопления салона ф. Eberspacher (Германия) или Webasto (Германия). Для других модификаций- как опция. Данные системы позволяют быстро достигать оптимальную температуру в салоне и поддерживать ее.

Концерн Eberspacher (Германия) - одна из ведущих мировых фирм-производителей по производству автономных отопителей, высокое качество и надёжность которых сочетается с оптимальной ценой.

Webasto AG компания по производству комплектующих для автомобильной промышленности. Входит в сотню крупнейших поставщиков для автомобильной промышленности по всему миру.

Данные компании предъявляют крайне строгие требования к пожарной безопасности. Их продукция сертифицирована на территории Евросоюза и России и в плане безопасности абсолютно надежна.



Навесное оборудование

- КПП адаптирована к дизельному силовому агрегату: усилен картер КПП; при изготовлении комплектующих используется специальная легированная сталь; оптимизированы передаточные отношения;
- ГУР ф. *ZF Lenksysteme* (Германия);
- Стартер ф. Cummins;
- Поликлиновой ремень ф. Cummins;
- Турбина ф. Holset (Голландия);
- Усиленное сцепление ф. *ZF Sachs* (Германия): дополнительный демпфер, оригинальный картер.
- Аккумулятор повышенной емкости 74 А/ч.
- Генератор повышенной токоотдачи 120 А/ч

Компания Holset – голландская компания, один из ведущих мировых производителей турбокомпрессоров для грузовых автомобилей. Производственные мощности Holset расположены по обе стороны океана – в США, Бразилии, Китае, Нидерландах и Индии, Великобритании. По сравнению с аналогичной продукцией большинства других производителей, системы турбокомпрессоров Holset обладают:

- более высокими показателями по степени сжатия воздуха;
- более высокой степенью износостойкости;
- более высокими коэффициентами производительности.

Компания Holset – официальный поставщик конвейеров Scania, MAN, Iveco и Cummins.

80% основных узлов ГАЗели-Бизнес с двигателем Cummins- импортные !





ГАЗЕЛ БИЗНЕС



ГАЗЕЛ БИЗНЕС

TURBO DIESEL

СИЛЬНЫЙ АРГУМЕНТ

+996 312 62-52-11

E-mail: avt@elcat.kg